

ДОКЛАД

На 6 януари 2018 година в Гослар (*Goslär, Долна Саксония, масив Harz*) в частния дом на министъра на външните работи на Германия Зигмар Габриел се провежда среща между него и Мевлют Чавошоуглу.

Като официална цел на разговорите се посочва *опита за възстановяване на германо-турските отношения*, дестабилизирани в резултат в резултат на ареста на няколко немски журналисти в Турция.

В хода на разговорите от немска страна се предлага Германия да възобнови оръжейните доставки за Турция. За целта Съвета по безопасност и Федералното министерство на икономиката на Германия ще ратифицират доставката на големи количества оръжие за Турция, при условие, че журналиста Дениз Юсел бъде освободен от затвора.

По време на разговора Зигмар Габриел ясно подчертава важността на Турция като партньор в НАТО.

Това, което медиите не коментират, **кой реално е присъствал на разговорите.**

Според проверена информация на разговорите са присъствали още две лица, *чиято самоличност към момента не може да бъде определена*. Според непотвърдени данни става дума за представители на ВПК на Германия.

Един от елементите на стратегическото сътрудничество между Германия и Турция е свързано със съвместното производство на немско-турският танк „Алтай“, който би следвало да замени приетите на въоръжение в турската армия немски танкове **Leopard 1** и **Leopard 2** и американските **M48** (Patton III) и **M60** (105 mm Gun Full Tracked Combat Tank M60).

По неофициални данни се предвижда съвместното предприятие да се ръководи от турска страна от BMC Enterprise, собственост на Ердоган Санкак Етхему, което би следвало да се проучи внимателно (за справка виж раздел „Фирми участващи в проекта „АЛТАЙ”“)

Акционери в **BMC Enterprise** са граждани на Катар. Предвижда се доставка на 1000 броя танкове за Катар, след като зюапочне серийното производство на танка.

Друга турска компания-партньор е **Etika-Strategi**, принадлежаща на малайзийския бизнесмен **Сайеди Мохтар Албухари** (мажоритарен собственик в Malaysian Mining Corporation, акционерно участие в PERNAS, Fiamma Berhad и др.). Същият финансира турският инвестиционен фонд **Türgev Foundation, който принадлежи на Ердоган Санкак Етхему.**

Идеята е след въвеждане на танка на въоръжение и пускането му в серийно производство той да се продава в Малайзия и страните от Близкия Изток.

... премахнат текст ...

... На практика предстои сделка, от която интерес имат ВПК и федералната разузнавателна служба на Германия, щаб квартирата на НАТО, аналитичните

центрове на САЩ по въпросите на политическата безопасност и трансатлантическото сътрудничество, политически лица и др..

... премахнат текст ...

Според публично достъпна информация началото е дадено през месец ноември 2015 година в Истамбул., когато в двореца Ялидиз (Yilidiz) се провежда среща между Тайип Ердоган и трима представители на немската компания Rheinmetall AG (Дюселдорф), представител на ръководството на VMC Enterprise както и на неуточнено лице от Малайзия.

По време на тази среща представителя на Rheinmetall AG Андреас Швер подписва стратегически документ (*подлежи на допълнителна проверка*) от 16 страници, в който са описани параметрите на съвместна разработка на съвременна бронетанкова техника.

Идеята е тази техника да бъде продавана от Турция на партньори от Малайзия и Катар, както и в други държави, като се избегне строгия контрол върху експорта на военни технологии, който се прилага в ЕС и в частност в Германия. По този начин се избягват политически усложнения при реализиране на сделките.

В края на 2016 година Rheinmetall AG официално обявява на конференция във Виена, че ще произведе 1000 танка „Алтай“ за Турция на **обща стойност седем милиарда евро**. В резултат на това акциите на компанията (идентификационен номер **DE 000 70 300 09**) поскъпват с 30 EUR и достигат нива от 115 EUR.

Този пороцес продължава и през 2017 година, независимо от политическите отношения между Германия и Турция и решенията на Съвета за безопасност на Германия (очевидно е, че това се дължи на наличието на твърди гаранции, б.м.).

Важно е да се отбележи, че „Алтай“ е специално разработен за водене на бойни действия в градски условия.

... премахнат текст ...

Малайзиският милиардер **Сайеди Мохтар Албухари** се присъединява към съвместното предприятие Rheinmetall VMC (дъщерна фирма на Rheinmetall AG) **през есента на 2016 година, непосредствено след опита за военен преврат.**

Дарените суми за Türgü Foundation и редица турски университети става възможна след лична среща между Билал Ердоган и Сайеди Мохтар в Малайзия.

Този факт е поредното доказателство за **наличието на преки връзки между Rheinmetall AG, турското правителство както и много длъжностни лица в Германия и Турция.**

Изпълнителният директор на Rheinmetall AG Армин Папенгер (*Armin Rappenger*) е ръководител на Асоциацията на предприемачите на немската отбранителна промишленост и член на Социал-демократичната партия на Германия и лично се познава със Зигмар Гебриел.

... премахнат текст ...

ФИРМИ УЧАСТВАЩИ В ПРОЕКТА „АЛТАЙ”

Цена на един танк 5,5 милиона USD

Главен разработчик - Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş. — дъщерна компания на турската финансово-промишлена група **Koç Holding**.

Радиоелектронно въоръжение - Aselsan — Корпорация, която произвежда тактически радиоелектронни системи за турската армия. Създадена е през 1975 година със средства отпуснати от Фонда на турската армия. **Разработват кибернетични оръжия от първо поколение.** Имат своя продуктова гама криптофони, които са копие на старите ни модели.

Оръжейни системи - Makina ve Kimya Endüstrileri Kurumu (MKEK) – Държавно обединение, контролиращо ВПК на Турция. Поддържа изключително тесни връзки с Германия на ниво обмен на технологии.

Оръжейни системи - Roketsan – Компанията поддържа изключително тесни контакти със Саудитска Арабия (*доставки на ракетно въоръжение*), както и с Австралия. На технологично ниво контактуват с **Lockheed Martin Corporation**.

Забележка: *Двигателят е разработен от Tümosan и SSM (Savunma Sanayii Mustesarligi) със съдействието на австрийската компания AVL List GmbH. През 2016 година на AVL List GmbH е забранено да предават технологична документация в съответствие с приета резолюция за оръжейно и технологично ембарго от страна на Австрия спрямо Турция. Първите 250 серийни танка ще ползват немските двигатели MTU (MTU Friedrichshafen GmbH). До края на 2017 година реално има само 4 действащи прототипа. Не са тествани в реални, бойни условия.*

Производител (план): Savunma Sanayii Mustesarligi



Снимка от изпитанията на „Алтай”